COMPOSANTS PNEUMATIQUES

Les vérins de la série CP sont conçus en acier inoxydable, avec des dimensions de montage non normalisés (profil rond).

La série CP se divise en 4 alésages (en mm): 32 - 40 - 50 - 63

> Tube extrudé: acier inoxydable AISI 304.

> Tige: acier inoxydable AISI 316.

> Ecrous de tige et de fixation (à rajouter): acier inoxydable AISI 316.

> Joint de tige et de piston: polyuréthane.

> Goulot de guidage: coussinet en bronze fritté.

> Tête avant et arrière: acier inoxydable AISI 304.

> Joint de tête: NBR.

> Piston: acier inoxydable AISI 304.

> Aimant sur piston: plastoferrite.

> Joint VITON sur demande.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Fluide: air filtré lubrifié et non lubrifié

Température d'exercice: 0°C ÷ +80°C (avec air sec -30°C)

Pression de service: 1 ÷ 10 bar

ALESAGES	COURSES STANDARDS (Double effet)													FORCES A 6 BAR	
														Poussée (N)	Traction (N)
32	10	25	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500	458	394
40	10	25	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500	716	601
50	10	25	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500	1180	939
63	10	25	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500	1775	1600

 La société se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les cotes d'encombrement qui ne sont données qu'à titre indicatif

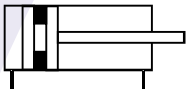
COMPOSANTS PNEUMATIQUES

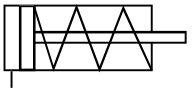
VERINS SERIE CP
ACIER INOXYDABLE

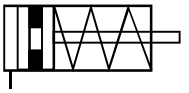
Détermination de la référence:

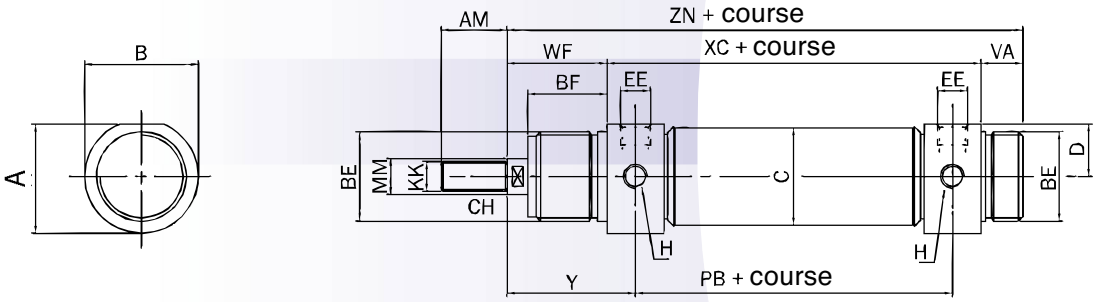
CP/..... / ..... /.....

- course en mm
- alésage en mm
- INI: double effet non magnétique
- INMI: double effet magnétique
- ISI: simple effet non magnétique
- ISMI: simple effet magnetique









Ø	A	B	AM	BE	BF	EE	KK	H	MM	PB	VA
32	36,5	38	20	M30x1,5	30	1/8G	M10x1,25	M8x1	12	78	14
40	44	46	24	M38x1,5	35	1/4G	M12x1,25	M10x1	16	89	16
50	55	57	32	M45x1,5	38	1/4G	M16x1,5	M12x1,5	20	96	18
63	67,5	70	32	M45x1,5	38	3/8G	M16x1,5	M14x1,5	20	98	18

Ø	WF	XC	Y	ZN	C	D	CH
32	38	96	47	148	33,6	17,5	10
40	45	113	57	174	41,6	21	13
50	50	120	62	188	52,4	26,5	17
63	50	124	63	192	65,4	32,5	17